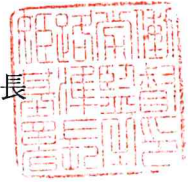


姫路基署発 0824 第 1 号
令和 4 年 8 月 24 日

姫路労働基準協会 会長 殿

姫路労働基準監督署長



秋の交通労働災害防止運動の実施について

平素は、労働基準行政の推進に御理解と御協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、兵庫県における令和 3 年の労働災害による死亡者数は 40 人と前年の 34 人に比べて 6 人の増加となり、そのうち交通労働災害による死亡者数については 4 人と前年の 5 人より 1 人減少しました。

また、兵庫県における令和 3 年の労働災害による休業 4 日以上之死傷者数は 5,967 人であり、そのうち交通労働災害によるものは 307 人で、前年の 303 人に比べ 4 人増加しました。しかしながら、交通労働災害の発生件数については減少したものの依然として幅広い業種で発生している状況に照らすと、引き続き同災害の防止対策活動を推進し、さらに同災害の発生を減少させることが重要な課題となっています。

このため、兵庫労働局及び県下各労働基準監督署では別添のとおり「令和 4 年度 秋の交通労働災害防止運動実施要綱」を策定するとともに秋の全国交通安全運動期間を含む 9 月を「秋の交通労働災害防止運動」月間と定め、事業者はもとより行政、労働災害防止団体、業界団体等の参加のもと、関係者が一丸となって県下全域での集中的かつ効果的な交通労働災害防止活動を推進することといたしました。

つきましては、貴会におかれましても、交通労働災害の防止を図るため、会員事業場に対して同要綱に基づいた積極的な活動の展開について周知方よろしくお願い申し上げます。

令和4年度 秋の交通労働災害防止運動実施要綱

姫路労働基準監督署

趣旨

本運動は、秋の全国交通安全運動期間を含む9月を実施期間とし、事業者はもとより、行政、業種別労働災害防止団体、業界団体など関係者が一丸となって、交通労働災害による死亡者ゼロを目指して、県下全域での集中的かつ効果的な交通労働災害防止活動を推進することを目的とし、平成18年から実施しています。

兵庫県内の交通労働災害による死亡者数は、増減を繰り返しながら長期的には減少傾向を示し、この10年余においては死亡者数全体の約2割を占める状況で推移していましたが、令和3年は、過去最小であった平成21年と同数の4人となりました。

しかし、社会経済活動の活性化に比例するように、令和4年6月末現在、既に4人の尊い生命が失われており、これ以上死亡者数を増やさないために、それぞれの職場で交通労働災害防止活動の着実な実行を図ることとします。

主唱

厚生労働省兵庫労働局・県下各労働基準監督署 協賛

国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部

兵庫県

兵庫県警察

一般社団法人兵庫労働基準連合会

陸上貨物運送事業労働災害防止協会兵庫県支部

公益社団法人日本新聞販売協会近畿地区本部

対象業種

兵庫県下の全業種を対象とし、特に道路貨物運送業、新聞販売業、社会福祉施設を重点業種とする。

目標

交通労働災害による死亡災害ゼロ

実施期間

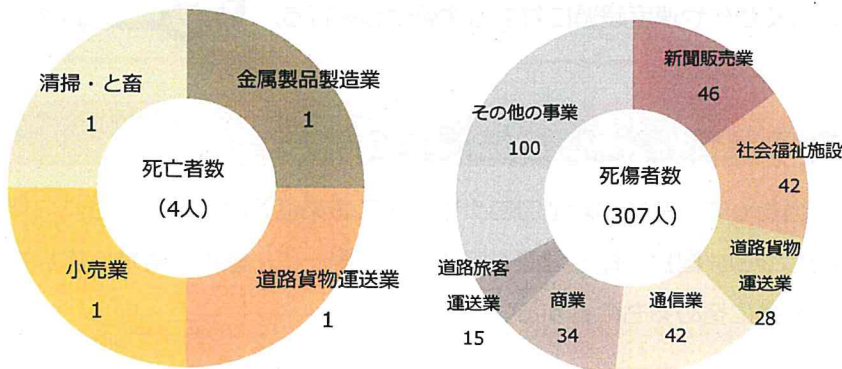
令和4年9月1日～9月30日

実施事項

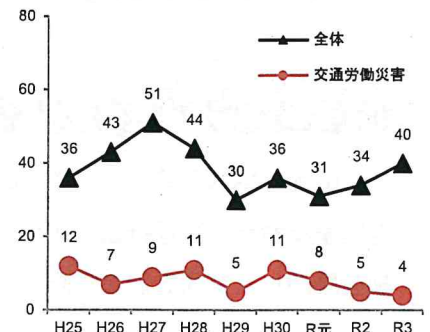
全業種共通事項

- 「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく対策の徹底
 - 交通労働災害防止に関係する管理者(安全管理者、運行管理者等)を選任するとともに、管理者に対し必要な教育・研修を実施し、労働災害防止のための安全管理体制を確立する。
 - 安全衛生方針の表明、目標の設定、計画の作成・実施・評価・改善を行う。
 - 交通労働災害防止に関する事項について安全委員会等において調査審議を行う。
 - 適正な労働時間の管理及び走行管理を実施する。
 - 適正な走行計画を作成し、運転業務従事者に適切な指示を行う。
 - 乗務開始前点呼等を実施し、その結果に基づく措置を適切に実施する。
 - 交通労働災害防止のための雇入れ時及び日常の教育を行う。
 - 健康診断を実施し、その結果に基づいて適切な事後措置(就業場所の変更、作業の転換、労働時間の短縮、深夜業回数の減少等)を行う。
 - 交通労働災害防止に係る交通安全情報マップの作成、ポスターや標語の掲示等交通安全についての意識の高揚を図る。
 - 異常気象等への対応、自動車等の走行前点検等、必要な措置を行う。
- 積雪や路面凍結の情報に注意し、季節に応じた対策を講じる。
- 他車両からの視認性向上のため、早朝、夕方早めの点灯を励行する。

兵庫県内における
令和3年交通労働災害(道路)発生状況



兵庫県内における死亡者数の推移
(平成25年～令和3年)



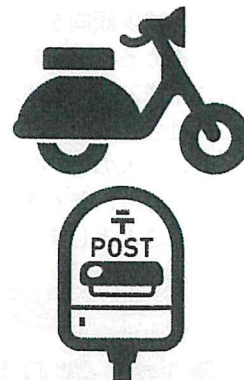
道路貨物運送業

- 1 「全業種共通事項」
- 2 次の事項を推進する。
 - (1) リスクアセスメント（危険有害性の調査及び措置の実施）に取り組む。
 - (2) 陸運業における労働安全衛生マネジメントシステムの導入を促進する。



新聞販売業

- 1 「全業種共通事項」（1）（2）（3）は事業場の規模に応じて実施
- 2 適正な配達量とし、かつ、労働者が無理な配達をしないよう点検する。
- 3 高齢者について、十分に配慮する。（被災者の多くを高齢者が占める。）
- 4 次の事項を推進する。
 - (1) 走行経路を調査し、「安全走行計画」を作成する。
 - (2) 交通労働災害の「危険予知訓練」を行う。
 - (3) 配達員の健康状態を健康診断等により把握し、その結果に基づき適切な指示を行う。
 - (4) 「配達時における安全作業のポイント7」を励行させる。



配達時における安全作業のポイント7

1. 出発前にライト、ウインカー、ストップランプ、ブレーキなどを点検しましょう。
2. バイクを運転するときは、反射ベストを着用し、必ずヘルメットをかぶり、あごひもを締めましょう。
3. 危険な箇所や、過去にヒヤリとしたり、ハットしたりした場所を書き込んだ、交通安全マップを作り、活用しましょう。（他の作業員への貴重な情報となります。）
4. 見通しの悪い交差点、広い道路に出る時、また、踏切では、必ず一時停止をし、目で見て声を出して、「右ヨシ！左ヨシ！」と安全確認をしましょう。
5. 早朝の交差点などは、交差点に近づく他の車の動きをみるため、信号が青でも徐行して、必ず左右を確認しましょう。
6. 雨の日や強風などの悪天候のときは、白線やマンホールなどの滑りやすい場所を避けて運転しましょう。
7. 急ぐあまり、階段の2段とびは止めましょう。また、足下の安全を十分確認しましょう。

社会福祉施設

- 1 「全業種共通事項」
- 2 リスクアセスメント（危険有害性の調査及び措置の実施）に取り組む。
- 3 危険予知による運転を励行し、急の付く動作や速度超過に対する注意喚起を行う。



新型コロナウイルス感染症の状況等に応じた運動の実施

主唱者、協賛者等は、本運動の実施に当たって、今後の新型コロナウイルス感染症等の状況や、これに伴う取組事業者等の交通行動の変化等を注視しつつ、国民の命と健康を守ることを第一に、管内の実情に応じた運動を展開し、交通労働災害防止の意識の高揚に努めるものとする。



令和4年度秋の交通労働災害防止運動実施要綱

1 趣 旨

本運動は、秋の全国交通安全運動期間を含む9月を実施期間とし、事業者はもとより、行政、業種別労働災害防止団体、業界団体など関係者が一丸となって、交通労働災害による死亡者ゼロを目指して、県下全域での集中的かつ効果的な交通労働災害防止活動を推進することを目的とし、平成18年から実施しています。

兵庫県内の交通労働災害による死亡者数は、増減を繰り返しながら長期的には減少傾向を示し、この10年余においては死亡者数全体の約2割を占める状況で推移していましたが、令和3年は、過去最小であった平成21年と同数の4人となりました。

しかし、社会経済活動の活性化に比例するように、令和4年6月末現在、既に4人の尊い生命が失われており、これ以上死亡者数を増やさないために、それぞれの職場で交通労働災害防止活動の着実な実行を図ることとします。

2 期 間

令和4年9月1日から令和4年9月30日まで

3 主唱者

兵庫労働局、県下各労働基準監督署

4 協 賛

国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部、兵庫県、兵庫県警察、一般社団法人兵庫労働基準連合会、陸上貨物運送事業労働災害防止協会兵庫県支部、日本新聞販売協会近畿地区本部

5 対象業種

兵庫県下の全業種を対象とし、特に道路貨物運送業、新聞販売業、社会福祉施設を重点業種とする。

6 実施事項

(1) 兵庫労働局

- ア 業種別労働災害防止団体、業界団体等への文書要請
- イ 広報資料等の作成、配布
- ウ ホームページ等による広報活動

(2) 労働基準監督署

- ア 団体、事業場に対する交通労働災害防止対策の取組勧奨
- イ 「交通労働災害防止のためのガイドライン」の周知啓発
- ウ 労働災害防止団体等が行う交通労働災害防止に関する研修会を支援する。

(3) 協賛者

- ア 事業場の実施事項に対する支援
- イ 広報誌等による周知

(4) 事業場

ア 全業種共通事項

(ア) 「交通労働災害防止のためのガイドライン」に基づく対策の徹底

- ① 交通労働災害防止に関係する管理者(安全管理者、運行管理者等)を選任するとともに、管理者に対し必要な教育・研修を実施し、交通労働災害防止のための安全管理体制を確立する。
 - ② 安全衛生方針の表明、目標の設定、計画の作成・実施・評価・改善を行う。
 - ③ 交通労働災害防止に関する事項について安全委員会等において調査審議を行う。
 - ④ 適正な労働時間の管理及び走行管理を実施する。
 - ⑤ 適正な走行計画を作成し、運転業務従事者に適切な指示を行う。
 - ⑥ 乗務開始前の点呼等を実施し、その結果に基づく措置を適切に実施する。
 - ⑦ 交通労働災害防止のための雇入れ時及び日常の教育を行う。
 - ⑧ 健康診断を実施し、その結果に基づいて適切な事後措置(就業場所の変更、作業の転換、労働時間の短縮、深夜業回数の減少等)を行う。
 - ⑨ 交通労働災害防止に係る交通安全情報マップの作成、ポスターや標語の掲示等交通安全についての意識の高揚を図る。
 - ⑩ 異常気象等への対応、自動車等の走行前点検等、必要な措置を行う。
- (イ) 積雪や路面凍結の情報に注意し、季節に応じた対策を講じる。
- (ウ) 他車両からの視認性向上のため、早朝、夕方早めの点灯を励行する。

イ 道路貨物運送業

(ア) 上記アの「全業種共通事項」

(イ) 次の事項を推進する。

- ① リスクアセスメント(危険有害性の調査及び措置の実施)に取り組む。
- ② 陸運業における労働安全衛生マネジメントシステムの導入を促進する。

ウ 新聞販売業

(ア) 上記アの「全業種共通事項」(ア(ア)②、③は事業場の規模に応じて実施)

(イ) 適正な配達量とし、かつ、労働者が無理な配達をしないよう点検する。

(ウ) 高齢者について、十分に配慮する。(被災者の多くを高齢者が占める。)

(エ) 次の事項を推進する。

- ① 走行経路を調査し、「安全走行計画」を作成する。
- ② 交通労働災害の「危険予知訓練」を行う。
- ③ 配達員の健康状態を健康診断等により把握し、その結果に基づき適切な指示を行う。
- ④ 「配達時における安全作業のポイント7」を励行させる。

エ 社会福祉施設

(ア) 上記アの「全業種共通事項」及びイ(イ)①の事項に取り組む。

(イ) 危険予知による運転を励行し、急の付く動作や速度超過に対する注意喚起を行う。

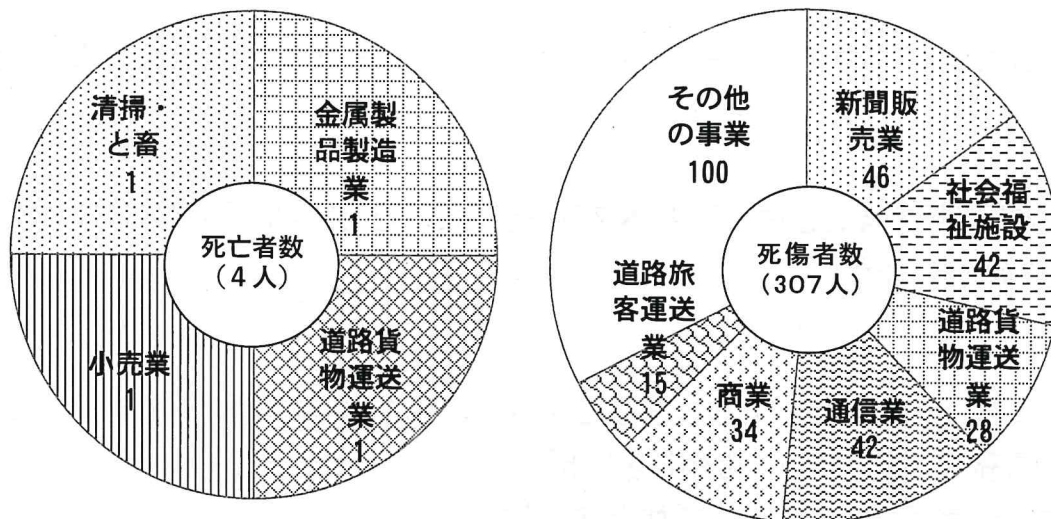
7 新型コロナウイルス感染症の状況等に応じた運動の実施

主唱者、協賛者等は、本運動の実施に当たって、今後の新型コロナウイルス感染症等

の状況や、これに伴う取組事業者等の交通行動の変化等を注視しつつ、国民の命と健康を守ることを第一に、管内の実情に応じた運動を展開し、交通労働災害防止の意識の高揚に努めるものとする。

(参考)

兵庫県内における令和3年交通労働災害（道路）発生状況（単位：人）

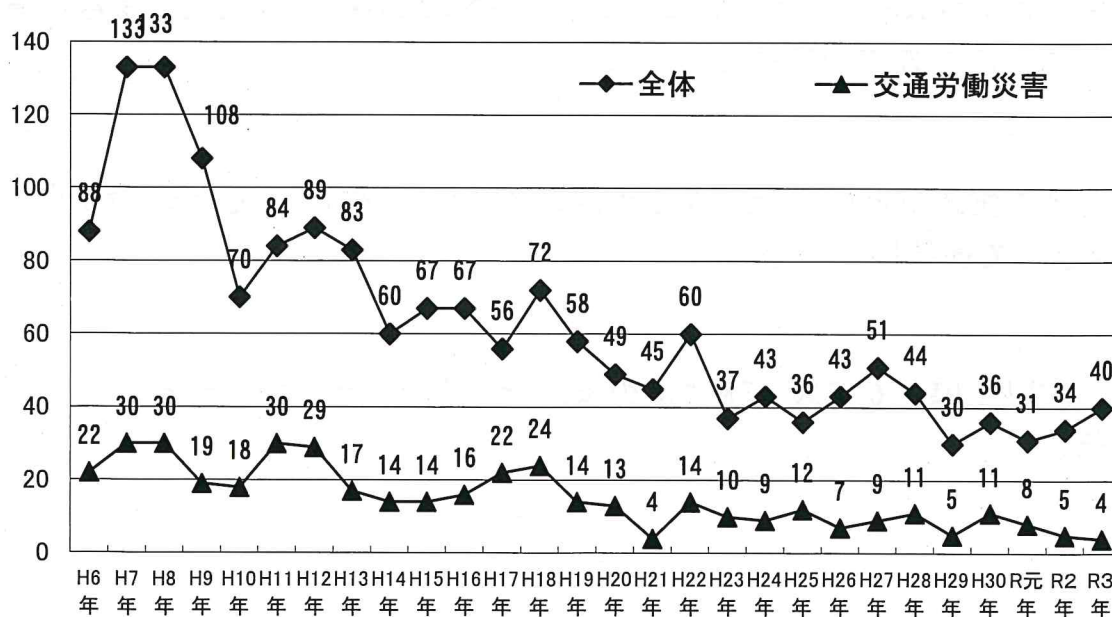


注) 死傷者数：死亡及び休業4日以上 of 休業者数

【死傷者数は労働者死傷病報告による】

注) 商業は、新聞販売業を除いた数字

兵庫県内における死亡者数の推移（平成6年～令和3年）（単位：人）



(参考)

配達時における安全作業のポイント 7

- 1 出発前にライト、ウインカー、ストップランプ、ブレーキなどを点検しましょう。
- 2 バイクを運転するときは、反射ベストを着用し、必ずヘルメットをかぶり、「あごひも」を締めましょう。
- 3 危険な箇所や、過去にヒヤリとしたり、ハットしたりした場所を書き込んだ、交通安全情報マップを作り、活用しましょう。
(他の作業者への貴重な情報となります。)
- 4 見通しの悪い交差点、広い道路に出る時、また、踏切では、必ず一時停止をし、目で見て声を出して、「右ヨシ！左ヨシ！」と安全確認をしましょう。
- 5 早朝の交差点などは、交差点に近づく他の車の動きをみるため、信号が青でも徐行して、必ず左右を確認しましょう。
- 6 雨の日や強風などの悪天候のときは、白線やマンホールなどの滑りやすい場所を避けて運転しましょう。
- 7 急ぐあまり、階段の2段とびは止めましょう。また、足下の安全を十分確認しましょう。